



Motie Hobbel weg!

De Raad van Haarlemmermeer in vergadering bijeen op 19 maart 2015

Overwegende dat:

Algemeen

- Er in Haarlemmermeer 1111 drempels zijn (bron: gemeentelijk beheersysteem, waarbij moet worden opgemerkt dat voorheen niet alle drempels zijn geregistreerd) die wat betreft vormgeving en hoogte sterk van elkaar verschillen;
- In toenemende mate signalen komen dat inwoners zich in steeds grotere mate ergeren aan het aantal, de diversiteit en de hoogte van verkeersdrempels in Haarlemmermeer;
- Verkeersveiligheid niet ter discussie staat en hét uitgangspunt blijft in het beleid van de gemeente Haarlemmermeer en dat snelheid beperkende maatregelen hiervoor noodzakelijk kunnen zijn

Aantal

- Het gevoel leeft in Haarlemmermeer dat we doorschieten en met goede bedoelingen, teveel drempels automatisch aanleggen, waarbij de koppeling met de verkeersveiligheid soms ontbreekt;
- Dat onnodige drempels het draagvlak voor verkeersveiligheidsmaatregelen bij de weggebruiker doet afbrokkelen;
- Dat er naast verkeersdrempels zo nodig vele andere mogelijkheden zijn om het verkeer af te remmen en de verkeersveiligheid te vergroten.
- Dat de kosten van het aanleggen en onderhoud van drempels hoog zijn en dat het geld van onnodige drempels beter besteed kan worden aan andere verkeersveiligheidsmaatregelen;
- Uit onderzoek blijkt dat verkeersdrempels sterk bijdragen aan de luchtverontreiniging door het remmen en weer optrekken van auto's na passage;

Bron: Onderzoek Provincie Antwerpen

Uniformiteit

- Meer uniformiteit in het ontwerp van verkeersdrempels leidt tot een rustiger verkeersbeeld en minder overlast en ergernissen bij inwoners omdat mensen beter weten wat ze kunnen verwachten;
- Volgens het CROW een correcte aanleg, goed onderhoud en de juiste afmetingen van evident belang zijn voor de effectiviteit en acceptatie van verkeersdrempels.

Hoogte

- Dat door verkeersbelasting verzakking van de weg kan ontstaan waardoor de hoogte van een verkeersdrempel verder toeneemt en te hoge drempels (probleemdrempels) naast ergernis ook schade aan het wegdek en voertuigen tot gevolg kunnen hebben.

Verzoekt het College om:

1. Aantal: Daar waar de verkeersveiligheid en het participatieproces het toelaat terughoudender te zijn bij het plaatsen van drempels. Zo nodig vaker te kiezen voor andere snelheid beperkende maatregelen. Waar mogelijk verkeersdrempels te verwijderen in combinatie met bijvoorbeeld gepland onderhoud of aanpassing van het betreffende wegvak.
2. Uniformiteit: Zorg te dragen voor meer uniformiteit in het ontwerp van verkeersdrempels en zoveel als mogelijk een standaard oplossing toe te passen;
3. Hoogte: Er voor zorg te dragen dat aan te leggen of aan te passen verkeersdrempels goed kunnen worden gepasseerd met de toegestane snelheid en goed onderhouden worden zodat dit zo blijft;
4. Vervolg: te inventariseren welke verkeersdrempels in Haarlemmermeer een probleemdrempel zijn en de Raad te informeren over de aanpak daarvan.

En gaat over tot de orde van de dag